



Sammenslutning
af Køretøjsbyggere
og Autooprettere
i Danmark

Juli 2010

SKAD søsætter en kampagne for at få synlige og nemt forståelige regler fra SKAT vedrørende ombygning af personbiler og motorcykler.

I dag er reglerne baseret på personlig individuel bedømmelse af forskellige medarbejdere hos SKAT, fra forskellige afdelinger. Dette resulterer i at bedømmelserne udfalder forskellige, afhængig af person og område, og at begrebet "Tab af den skattemæssige identitet" anvendes hyppigere, hvilket giver mange penge til statskassen.

Dette medfører også at bil- og motorcykelværksteder, samt kunder kan komme i den situation, at de skal betale en kæmpe bøde samt hele registreringsafgiften på køretøjet engang til, uden at der modregnes i tidligere betalt registreringsafgift. Der findes ingen klare regler for, hvad der må bygges om og hvor meget ombygningen må omfatte, hvilket gør en hver almindelig borger til kriminel, uden at borgeren er klar over det, der bygger sit køretøj om med af EU / Trafikstyrelsen godkendt udstyr.

Forholdene er nu så uholdbare, fordi SKAT indkasserer mange millioner kroner i ekstra afgift, hvor også værksteder bliver budt til kassen. Der skal skabes klare retningslinjer, der er nemme at forstå, også for SKATs medarbejdere, der ofte giver tvivlende svar. Ligeledes er det svært at få fat i en medarbejder fra SKAT, der har kendskab til området.

Disse klare og let forståelige retningslinjer vil give borgeren mulighed for at overholde loven, samt vil det tage en stor arbejdsbyrde fra SKATs medarbejdere, skatteretten og Motor ankenævnet, og ikke mindst fra værkstederne og borgerne.

Hos SKAD mener vi at vi lever i et retssamfund med faste regler om hvad der er tilladt eller ej. Når et hastighedsskilt oplyser en max hastighed på 100 km/t, så er dette max. At stå i en situation, hvor der inddrives afgift og uddeles bøder efter må og få, er ikke acceptabel.

SKAD arbejder derfor med at sætte fokus på området gennem en aktiv dialog med SKAT, hvor vi fremlægger et færdigt udarbejdet regelsæt, der vil skabe klarhed omkring forholdene, og dette i samarbejde med Håndværksrådets jurister.

